



- Valida alternativa alle esecuzioni tradizionali  
*Up-to-date alternative to traditional versions*
- Grande affidabilità e lunga durata  
*High reliability and long life time*
- Versione magnetica  
*Magnetic version*
- Esecuzioni speciali a richiesta  
*Special version on request*

### Materiali

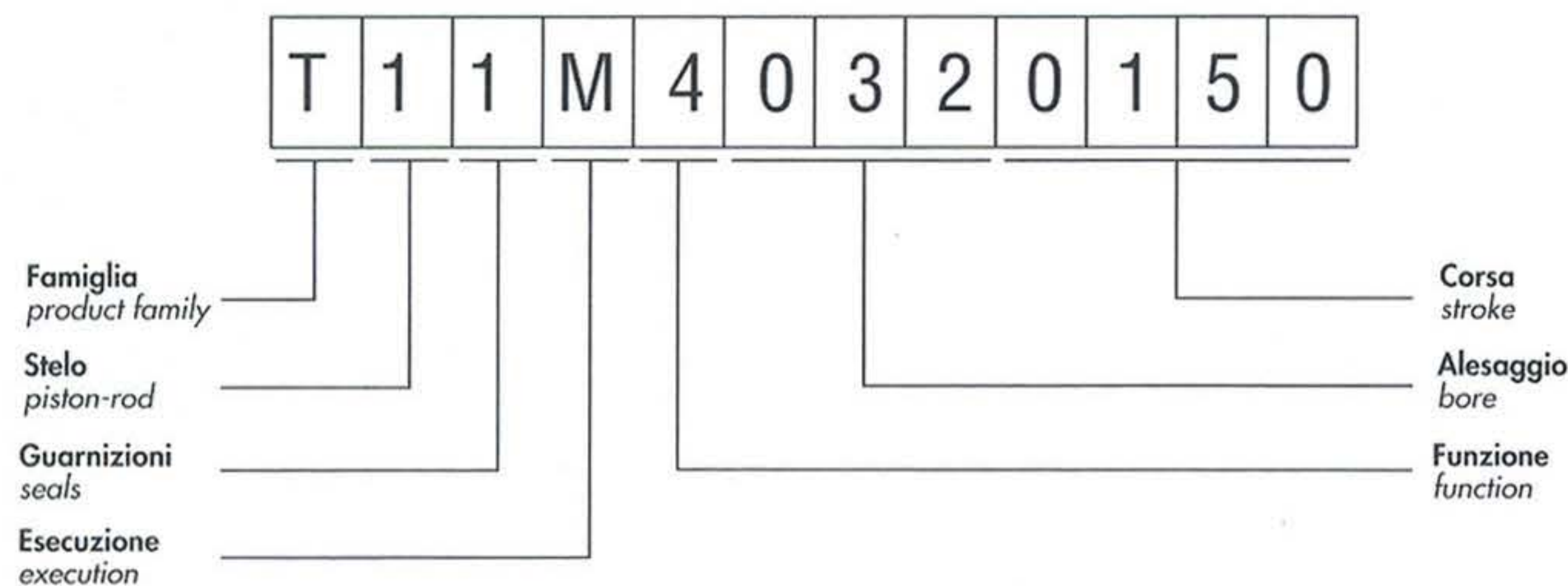
**Camicia:** alluminio  
**Stelo:** C40 cromato o INOX  
**Testate:** alluminio  
**Pistone:** NBR monoblocco o VITON  
**Guarnizioni:** NBR o VITON  
**Magnete:** plastoferrite

### Materials

**Barrel:** aluminium  
**Piston-rod:** C40 (chromium plated) or stainless steel  
**End-cups:** aluminium  
**Piston:** NBR or VITON  
**Sealings:** NBR or VITON  
**Magnet:** magnetic iron compound

Pressione di esercizio <i>Working pressure</i>	max 10 bar max 1 MPa
Temperatura di esercizio <i>Temperature range</i>	max + 60°C
Alesaggi <i>Bores</i>	32; 40; 50; 63 mm
Corse <i>Strokes</i>	10 ...500 mm
Fluido <i>Fluid</i>	Aria filtrata 50µ con o senza lubrificazione 50µ filtered, lubricated or non lubricated air

## CHIAVE DI CODIFICA KEY TO CODES



**Famiglia (product family)**  
T CILINDRI TONDI (round cylinders)

**Stelo (piston-rod)**  
1 C40 cromato (C40 chromium plated)  
2 INOX (stainless steel)

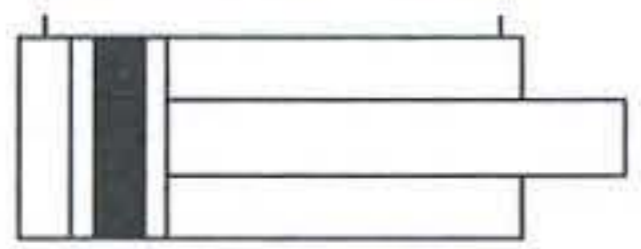
**Guarnizioni (seals)**  
1 NBR  
2 tutte le guarnizioni in VITON - solo non magnetico  
(all seals in VITON - only non-magnetic)  
3 guarnizioni delo stelo in VITON (rod seals in VITON)

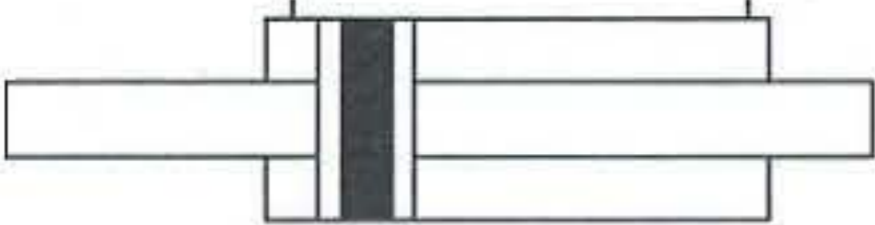
**Esecuzione (execution)**  
M magnetico (magnetic)

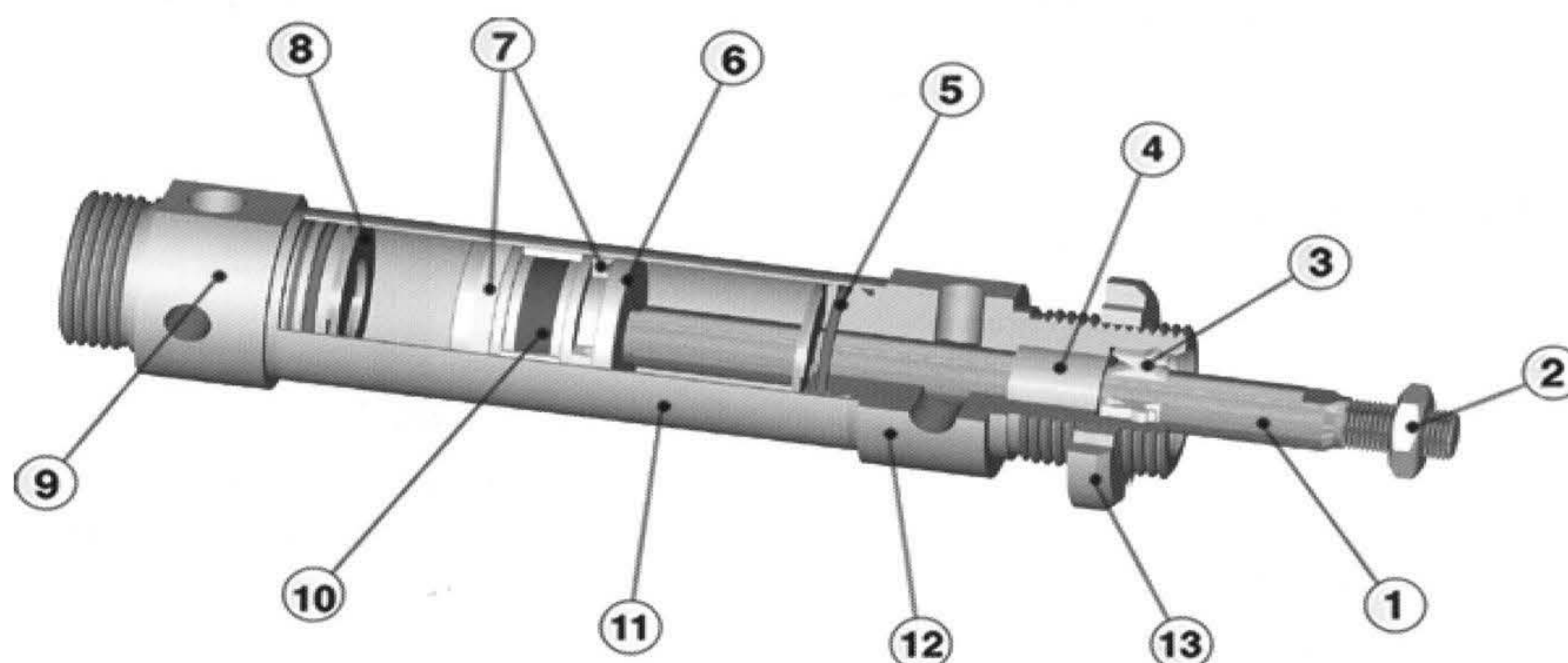
### Funzione (function)

- 2 doppio effetto non ammortizzato  
(double acting without pneumatic cushioning)
- 3 doppio effetto ammortizzato  
(double acting with pneumatic cushioning)
- 4 doppio effetto non ammortizzato stelo passante  
(double acting without pneumatic cushioning, with passing-through rod)
- 5 doppio effetto ammortizzato stelo passante  
(double acting with pneumatic cushioning, with passing-through rod)

## VERSIONI DISPONIBILI

doppio effetto magnetico non ammortizzato 	alesaggio corsa bore stroke		32	40	50	63	OPZIONI OPTIONS Lo standard è evidenziato in grigio The standard is marked with grey background	
		25		X	X	X	X	materiale stelo piston-rod material C40 CROMATO C40 chromium plated      INOX stainless steel
	50		X	X	X	X	materiale guarnizioni seals material NBR      guarnizioni stelo inVITON rod seals in VITON	
	75		X	X	X	X		
	100		X	X	X	X		
	125		X	X	X	X		
	150		X	X	X	X		
	200		X	X	X	X		
	250		X	X	X	X		
	300		X	X	X	X		
	400		X	X	X	X		
	500		X	X	X	X		

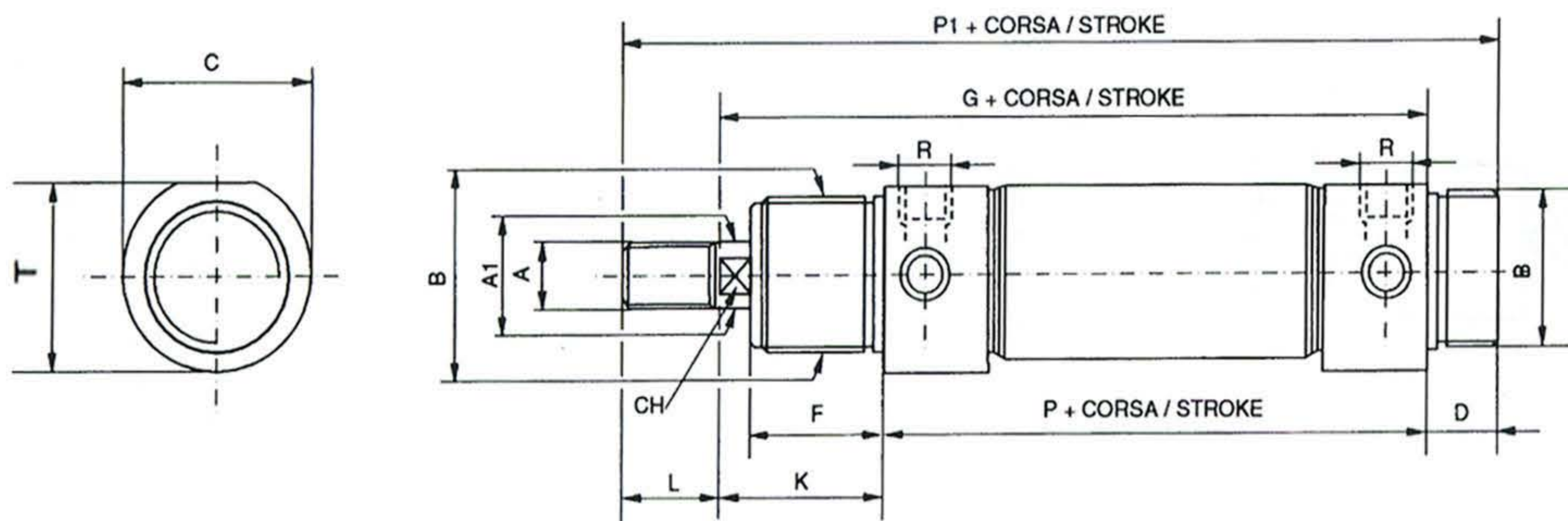
doppio effetto magnetico non ammortizzato stelo passante 	alesaggio corsa bore stroke		32	40	50	63	OPZIONI OPTIONS Lo standard è evidenziato in grigio The standard is marked with grey background	
		25		X	X	X	X	materiale stelo piston-rod material C40 CROMATO C40 chromium plated      INOX stainless steel
	50		X	X	X	X	materiale guarnizioni seals material NBR      guarnizioni stelo inVITON rod seals in VITON	
	75		X	X	X	X		
	100		X	X	X	X		
	125		X	X	X	X		
	150		X	X	X	X		
	200		X	X	X	X		
	250		X	X	X	X		
	300		X	X	X	X		
	400		X	X	X	X		
	500		X	X	X	X		



### Scheda Materiali | Specifications

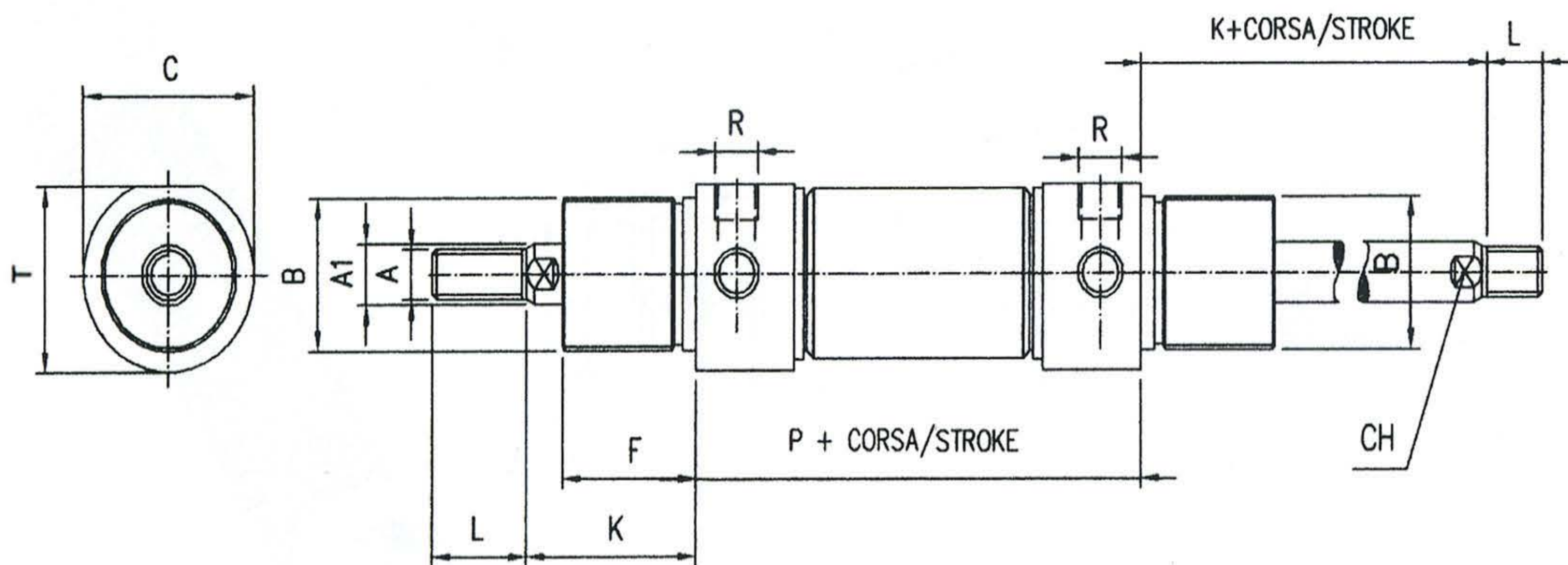
- |  |                                       |
|--|---------------------------------------|
| 1 Asta pistone acciaio C40 cromato           | 1 Chrome steel C40 Piston rod         |
| 2 Dado in acciaio zincato                    | 2 Zinc-plated steel Nut               |
| 3 Guarnizione asta in poliuretano            | 3 Polyurethane Rod seal               |
| 4 Bronzina in bronzo sinterizzato            | 4 Sintered bronze Bearing             |
| 5 Guarnizioni O-RING in NBR                  | 5 NBR O-RING Seals                    |
| 6 Pistone in alluminio anodizzato            | 6 Anodised aluminium Piston           |
| 7 Guarnizione pistone in poliuretano         | 7 Polyurethane Piston Seal            |
| 8 Paracolpi in neoprene                      | 8 Neoprene Bumper                     |
| 9 Testata posteriore in alluminio anodizzato | 9 Anodised aluminium Back cover       |
| 10 Magnete in plastoferrite                  | 10 Plastroferrite Magnet              |
| 11 Camicia cilindro in acciaio AISI 304      | 11 Steel AISI 304 Cylinder shape body |
| 12 Testata anteriore in alluminio anodizzato | 12 Anodised aluminium Front cover     |
| 13 Ghiera testata in acciaio zincato         | 13 Zinc-plated steel Nut              |

## VERSIONE MAGNETICA / *magnetic version*



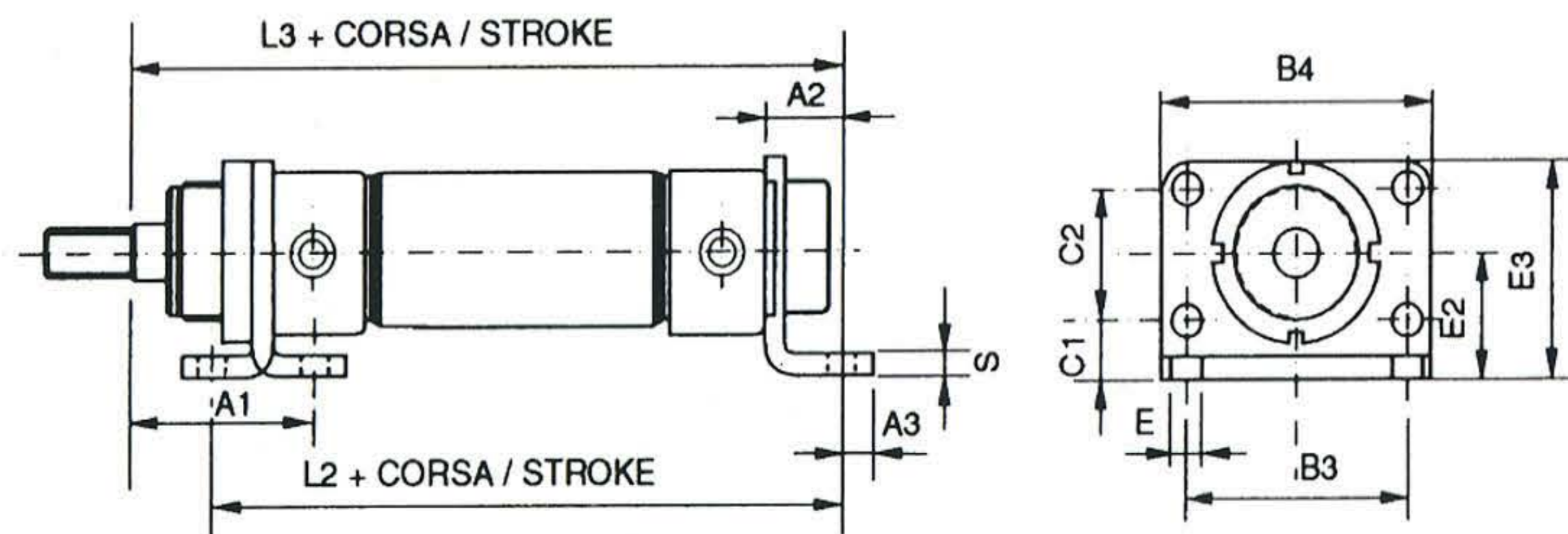
∅ mm	A	A1	B	T	C	D	F	G	K	L	P	P1	CH	R
32	M10x1.25	12	M30x1.5	36.5	38	14	30	134	38	20	96	168	10	1/8"GAS
40	M12x1.25	16	M38x1.5	44	46	16	35	156	45	24	111	196	12	1/4"GAS
50	M16x1.5	20	M45x1.5	55	57	18	38	170	50	32	120	220	16	1/4"GAS
63	M16x1.5	20	M45x1.5	67.5	70	18	38	174	50	32	124	224	16	3/8"GAS

## VERSIONE MAGNETICA STELO PASSANTE / *magnetic version, passing-through rod*



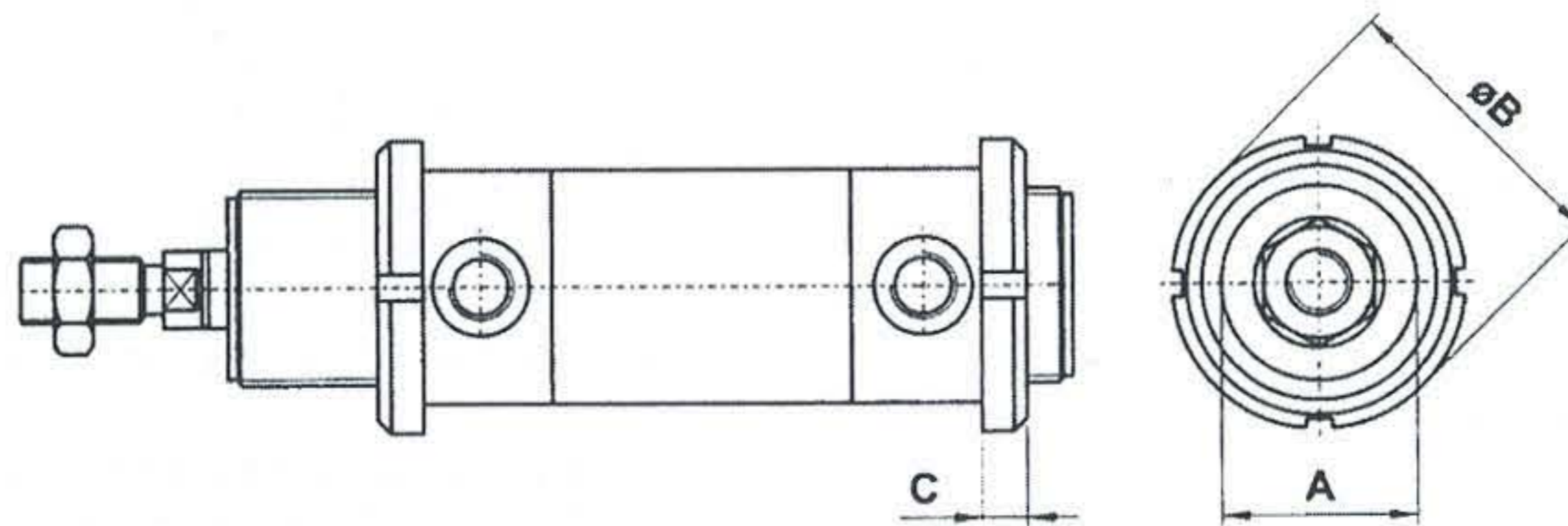
∅ mm	A	A1	B	T	C	F	G	K	L	P	P1	CH	R
32	M10x1.25	12	M30x1.5	36.5	38	30	134	38	20	96	168	10	1/8"GAS
40	M12x1.25	16	M38x1.5	44	46	35	156	45	24	111	196	12	1/4"GAS
50	M16x1.5	20	M45x1.5	55	57	38	170	50	32	120	220	16	1/4"GAS
63	M16x1.5	20	M45x1.5	67.5	70	38	174	50	32	124	224	16	3/8"GAS

## PIEDINO



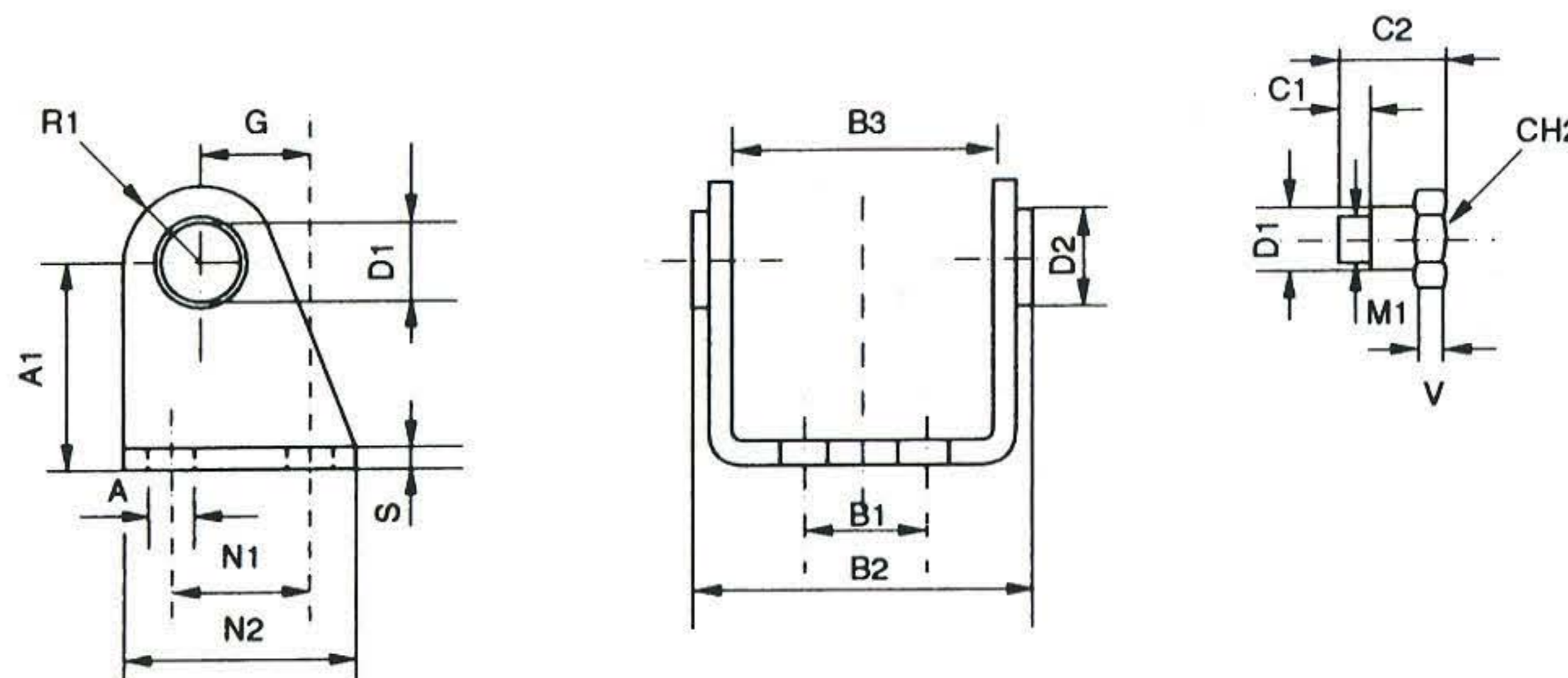
Codice	Ø mm.	E	E2	E3	C1	C2	L2	L3	B3	B4	S	A1	A2	A3
0904T32	32	7	28	49	14	28	124	148	52	66	4	48	14	7
0904T40	40	9	33	58	18	30	151	176	60	80	5	60	20	10
0904T50	50	9	40	70	20	40	160	190	70	90	6	64	20	10
0904T63	63	9	45	80	20	50	164	194	76	96	6	65	20	10

## GHIERA



Codice	Ø	A	B	C
09GPT32	32	M30x1.5	45	7
09GPT40	40	M38x1.5	52	9
09GPT50	50	M45x1.5	65	9
09GPT63	63	M45x1.5	65	9

## CONTROCERNIERA CON PERNO



Codice	Ø	D1	D2	A	A1	G	M1	N1	N2	R1	S	CH2	B1	B2	B3	V	C1	C2
0905T32	32	10	16	7	35	20	M8x1	24	40	12	4	13	20	50.1	38.1	4	6	18
0905T40	40	12	18	9	40	27	M10x1	30	50	13	5	17	28	60.1	46.1	5	7	21.6
0905T50	50	14	23	9	45	30	M12x1.5	34	54	14	6	19	36	74.1	57.1	6	9	26.4
0905T63	63	16	24	9	50	34	M14x1.5	35	65	16	6	19	42	88.1	70.1	6	15	34